



COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, Mulhouse le 14 octobre 2004

Le SITRAM et le Groupe Société Générale signent un accord de financement pour le matériel roulant de la partie urbaine du TramTrain de l'agglomération mulhousienne

Le Syndicat Intercommunal des Transports de l'Agglomération Mulhousienne (SITRAM) a retenu le Groupe Société Générale pour le financement de son parc de matériel roulant constitué de 27 rames de tramway neuves portant sur un montant de 62 millions d'euros.

La mise en service de ce tramway s'inscrira dans la logique du Plan de Déplacements Urbains visant à réorganiser les transports collectifs afin d'améliorer les déplacements et la qualité de vie des habitants de l'agglomération mulhousienne.

Dans le cadre de ce plan, le SITRAM souhaitait, pour l'acquisition du matériel roulant, un financement optimisé, offrant à la fois souplesse et rapidité de mise en place. Le Groupe Société Générale, fort de son expérience et de sa présence de longue date auprès des collectivités locales, a structuré un financement innovant sur mesure sous forme d'un crédit-bail de 25 ans répondant aux critères exigés par le groupement de communes de l'agglomération mulhousienne.

Groupe Société Générale

La Société Générale est l'un des tout premiers groupes de services financiers de la zone euro. Avec 88 000 personnes dans le monde, son activité se concentre autour de trois grands métiers :

- Réseaux de détail & Services financiers qui comptent plus de 15 millions de clients en France et à l'international.
- Gestions d'actifs, Gestion privée & Métier Titres, où le Groupe compte parmi les principales banques de la zone euro avec plus de 1300 milliards de dollars en conservation et 311 milliards d'euros sous gestion à fin juin 2004.
- Banque de financement & d'investissement. SG CIB se classe durablement parmi les leaders européens et mondiaux en marché de capitaux en euro, produits dérivés, et financements structurés.

La Société Générale figure dans les quatre principaux indices internationaux de développement durable.

www.socgen.com

Le Sitram

Créé en 1982, le Sitram – Syndicat intercommunal des transports de l'agglomération mulhousienne – est l'autorité qui organise les transports publics urbains de 24 communes (près de 235 000 habitants), dont une communauté d'agglomération de 16 communes. Il est présidé par Jean-Marie Bockel, sénateur-maire de Mulhouse.

www.sitram.net

Contacts presse :

SITRAM

Dominique Werner

+33 (0) 3 89 43 16 56

d.werner@sitram.net

Société Générale

Jérôme Fourré

+33 (0) 1 42 14 25 00

jerome.fourre@socgen.com

Hélène Agabriel

+33 (0) 1 41 45 97 13

helene.agabriel@socgen.com

Pour plus d'informations sur le Projet TramTrain de l'agglomération mulhousienne
voir annexes 1 et 2 pages 3 à 6

Annexe 1 : Le TramTrain de l'agglomération mulhousienne

Parce qu'il associe un tramway urbain pour desservir l'agglomération à un tramway périurbain pour relier les communes plus éloignées au cœur de l'agglomération, le «TramTrain» n'est pas simplement un tramway de plus dans le paysage des villes-tramways de France. C'est un projet fédérateur et novateur à la fois, tant pour Mulhouse et son agglomération, que pour l'ensemble de la région urbaine.

Le projet – une première en France – comprend deux éléments complémentaires : **deux lignes de tramway urbain**, une réalisation portée par le Sitram – Syndicat Intercommunal des Transports de l'Agglomération Mulhousienne, et **une ligne de tram-train périurbain**, réalisée par la Région Alsace associée à Réseau Ferré de France et à la SNCF. L'ensemble – complété par la rénovation des lignes de bus urbains et d'autocars départementaux - créera à terme, un réseau de transport public urbain et périurbain de grande ampleur.

Mulhouse est actuellement le théâtre d'importants travaux en vue de la réalisation de son tramway urbain, première étape du projet de TramTrain. En effet, les chantiers lancés l'année dernière visent un objectif particulièrement ambitieux : **la mise en service simultanée d'une première phase de 12 km des 2 lignes de tramway pour la fin 2005.**

Ces chantiers marquent le début d'une transformation profonde de Mulhouse, le futur réseau de tramway desservant différents sites clés de l'agglomération qui vont être progressivement réaménagés. Les autorités locales ont en effet décidé que l'investissement engagé pour le tramway urbain (340,2 millions d'euros) devait s'accompagner d'une démarche dynamique de valorisation de la ville et de ses infrastructures.

La réalisation du TramTrain s'inscrit en effet dans une politique de réaménagement du centre-ville, initiée par **Jean-Marie BOCKEL** Maire de Mulhouse, passant par **le lancement d'importants travaux de requalification urbaine** autour de la gare centrale, de la place de l'Europe, de la Porte Jeune, du quartier de la Mertzau (qui accueille notamment l'un des plus grands musées du monde dédié à l'automobile) et de la réhabilitation de quartiers du 19^{ème} siècle.

*«Le tramway va non seulement permettre de faciliter les déplacements dans Mulhouse et sa périphérie, mais de surcroît participer à la concrétisation d'une véritable politique de requalification urbaine tout au long de son tracé. Les projets de réaménagement de quartiers tombés en déshérence, associés au lancement de nouvelles opérations en immobilier commercial et tertiaire, dynamiseront la vie quotidienne de Mulhouse, autorisant ainsi le centre-ville à renouer avec un niveau d'activité qui lui fait aujourd'hui défaut.» se réjouit **Jean-Marie BOCKEL.***

D'après les études réalisées, ce sont 87 000 usagers qui, quotidiennement, emprunteront les lignes du nouveau service public de transport à l'horizon 2010, contribuant ainsi à la maîtrise du trafic automobile dans Mulhouse et à une meilleure qualité de vie.

Annexe 2 : Présentation générale du Projet TramTrain de l'agglomération mulhousienne

Un projet, deux tramways

Le TramTrain de l'agglomération mulhousienne propose **deux tramways complémentaires** :

- **un réseau de tramway urbain** qui desservira 5 communes en 2010 : Mulhouse, Illzach, Riedisheim, Kingersheim et Wittenheim ;
- **un tramway périurbain** qui reliera le cœur de l'agglomération mulhousienne directement à Lutterbach et aux communes de la vallée de la Thur.

Le projet mulhousien a ainsi été, dès le départ, conçu à l'échelle de la région urbaine de Mulhouse pour répondre de façon efficace aux besoins quotidiens de mobilité des gens qui vivent, travaillent, étudient, achètent ou flânent en ville, sans tous y habiter. Aujourd'hui, les échanges entre l'agglomération mulhousienne et sa région, représentent une voiture sur quatre qui circule en ville.

Ce projet implique une étroite coopération entre les trois Autorités Organisatrices de Transport concernées : **la Région Alsace** (au titre des transports ferroviaires régionaux), **le Département du Haut-Rhin** (au titre des transports départementaux par cars) et **le Sitram** (au titre des transports urbains).

C'est au **Sitram** qu'incombe la maîtrise d'ouvrage du réseau de tramway urbain en tant qu'Autorité Organisatrice des transports publics urbains, en charge des infrastructures, du matériel roulant, de la définition du service et du financement principal du projet.

Pour la ligne périurbaine, la maîtrise d'ouvrage revient à **RFF**, propriétaire des infrastructures ferroviaires. La **Région Alsace**, en tant qu'Autorité Organisatrice est responsable de la définition du service, de l'acquisition du matériel roulant et principal financeur du projet périurbain. La **SNCF**, pour sa part, est maître d'ouvrage des terrains et des biens immobiliers des gares et points d'arrêts.

Quant au **Département du Haut-Rhin**, il est l'organisateur du réseau d'autocars dont le réseau viendra en rabattement vers les lignes du projet TramTrain.

La volonté de partenariat entre ces différents acteurs a été formalisée à travers une charte de coordination qui permet un suivi et une maîtrise coordonnés des grands paramètres du projet.

Les objectifs et enjeux du projet

En réalisant un réseau de transport public en site propre dans l'agglomération mulhousienne, il s'agit de préserver le centre de Mulhouse et des communes voisines, de développer leur attractivité tout en réduisant l'impact de la voiture (pollution, bruit, sécurité), pour améliorer la qualité de vie.

Les objectifs recherchés s'inscrivent dans les axes d'action du Plan de Déplacements Urbains adopté par le Sitram en 2001. Ils sont les suivants :

- rééquilibrer les modes de déplacements au profit des transports collectifs et des "modes doux" (vélos, marche à pied) ;

- renforcer l'intégration territoriale dans l'agglomération par la desserte des grands équipements, des secteurs d'habitat et des pôles d'emploi ;
- requalifier les espaces publics ;
- redynamiser le centre d'agglomération par une amélioration générale de son accessibilité ;
- créer des parkings d'accompagnement du tramway pour inciter au report modal vers les transports publics ;
- réaliser des connexions entre les réseaux ferrés périurbains ;
- faire évoluer le réseau du tramway au fur et à mesure du développement de l'agglomération.

Le réseau urbain

Le **réseau urbain** sera constitué de **deux lignes de tramway** se croisant à la Porte Jeune :

une ligne ouest-est «Coteaux – Illzach»

une ligne sud-nord «Gare de Mulhouse - Wittenheim»

Des opérations d'accompagnement viennent compléter ce réseau : la mise en service de trois parkings-relais, la réalisation d'un atelier/dépôt commun aux tramways, tram-train et bus et d'un nouveau centre d'exploitation bus et tramways.

Le réseau urbain en chiffres

Longueur totale : **19,72 km**

ligne ouest-est : **8,75 km**

ligne sud-nord : **10,97 km**

Nombre de stations : **38**

17 sur la ligne ouest-est

21 sur la ligne sud-nord

Nombre de rames de tramway urbain en service : **27** – constructeur : **Alstom**.

Caractéristiques d'une rame urbaine : une longueur de 32,5 m – une largeur de **2,65 m**.

Capacité d'une rame : **231** places, soit au moins **2 050 places/heure** dans le sens le plus chargé.

Fréquence envisagée : 1 tramway toutes les **6 à 8 minutes** tout au long de la journée.

Amplitude du service : de **5h à 24h**.

Trafic prévu (réseau de tramway urbain complet) : **87 000** voyageurs /jour.

Coût d'opération : **340,2 millions d'euros** (valeur sept. 2001) financés par le SITRAM grâce au versement transport, aux subventions de l'Etat, de la Région Alsace, du Département du Haut-Rhin et de l'Union Européenne, le reste par emprunt.

Coût moyen au kilomètre : **17,25 millions d'euros**.

Le calendrier du projet

La réalisation du réseau urbain comprend différentes phases opérationnelles :

2003-2005 : réalisation des travaux ;

2005 : mise en service d'une première phase du tramway urbain (environ 12km) entre les stations "Coteaux" - "Nouveau Bassin" (ligne ouest-est) et les stations "Gare Centrale" – "Place du Rattachement" (ligne sud-nord) ;

2006-2012 : mise en service progressive des tronçons urbains complémentaires "Place du Rattachement – Bosquets du Roy" (ligne sud-nord) et "Nouveau Bassin – Jonquilles" (ligne ouest-est).

Au stade actuel du projet, la mise en service de la ligne interconnectée en direction de la vallée de la Thur devrait intervenir à l'horizon 2008.

Pour toute information complémentaire :

*Dominique Werner tél : 03 89 43 16 56 – d.werner@sitram.net
www.tram-train.net*