

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, 12 décembre 2017

Nouveau financement dans le cadre du plan Juncker

La Banque Européenne d'Investissement, Société Générale et Brittany Ferries signent avec succès le premier financement vert dans le secteur du transport maritime

La Banque Européenne d'Investissement (BEI), Société Générale et Brittany Ferries annoncent le succès du premier financement maritime vert dans le cadre du programme *Green Shipping Guarantee* (GSG) de 750 millions d'euros de la BEI, mis en place l'année dernière avec Société Générale. Le nouveau navire Honfleur sera le premier ferry alimenté au gaz naturel liquéfié (GNL) par Brittany Ferries. Sa mise en service est prévue pour avril 2019 sur les lignes reliant Caen-Ouistreham (France) à Portsmouth (Royaume-Uni).

La cérémonie de signature a eu lieu hier, lundi 11 décembre, au Ministère de l'Europe et des Affaires Etrangères, au Quai d'Orsay à Paris, en présence de Jean-Yves Le Drian, Ministre de l'Europe et des Affaires Etrangères.

En 2016, dans le cadre du plan d'investissement pour l'Europe (« plan Juncker »), et du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE), la BEI et Société Générale ont signé un accord cadre de garantie d'un montant de 150 millions d'euros visant à soutenir les projets de construction navale, et de modernisation des navires existants, en faveur d'un transport durable et de la protection de l'environnement, conformément aux objectifs définis dans le cadre de la COP21.

La compagnie maritime française, Brittany Ferries, est aujourd'hui pionnier dans le secteur du transport maritime vert avec la signature du premier financement de navire bénéficiant du soutien de la banque de l'Union Européenne dans le cadre du programme GSG, dont l'action est prioritairement axée sur le respect de l'environnement et la lutte contre les effets du changement climatique. Avec l'acquisition de son nouveau navire Honfleur, Brittany Ferries confirme son élan pour développer le GNL, actuellement source de carburant la plus propre, contribuant ainsi à une amélioration significative de la performance environnementale de sa flotte.

Société Générale est intervenu en tant qu'arrangeur principal du financement d'un montant de 142,6 millions d'euros pour l'acquisition du ferry Honfleur commandé par Brittany Ferries, qui comprend une tranche de 49,5 millions entièrement garantie par la BEI.

Jean-Marc Roué, Président du Conseil de surveillance Brittany Ferries a déclaré : « *Brittany Ferries est à double titre très fière aujourd'hui. Elle est de fait la première entreprise maritime à bénéficier de l'accord cadre conclu en 2016 entre la BEI et Société Générale dans le cadre du programme GSG, et ce grâce au Plan Juncker et au MIE ! Mais également avec ce financement, elle est la première entreprise française du transport maritime passager à ouvrir la voie de la transition énergétique grâce au GNL. Implantée dans 4 pays de l'Union Européenne, Brittany Ferries, entreprise européenne, place cette ambition de l'exemplarité à la hauteur des objectifs, que la COP23 vient de rappeler aux Etats comme aux entreprises !* »

Séverin Cabannes, Directeur général délégué de Société Générale, a commenté : « *Le succès de cette opération emblématique résulte à la fois d'une étroite collaboration entre la BEI et Société Générale, banque pilote dans la mise en place du programme GSG, et de la relation de confiance établie de longue date avec notre client Brittany Ferries. A cette occasion, Société Générale réaffirme son soutien à ses clients pour le développement du transport maritime vert.* »

Cette opération, qui s'inscrit dans l'offre « [Finance Durable & à Impact Positif](#) » de Société Générale, témoigne aussi de notre capacité d'innovation et de notre esprit pionnier dans le développement de solutions de financement intégrant les enjeux environnementaux de nos clients. »

L'intervention de la BEI, alliée à la garantie européenne, a permis d'optimiser la structure financière du financement en réduisant notamment de façon significative la charge financière supportée par Brittany Ferries.

« *Ce financement vert dans le secteur maritime est une « première » au niveau européen* » a souligné le Vice-Président de la BEI **Ambroise Fayolle**. « *C'est un financement particulièrement innovant, mené avec succès grâce à la garantie européenne dans le cadre du plan Juncker, au concours du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe et au rôle pilote de Société Générale dans ce secteur. En structurant ainsi un financement plus risqué sur un secteur nouveau d'intervention, la banque de l'Union européenne réaffirme avec force son engagement en faveur d'une croissance verte, responsable et pérenne à l'échelle internationale. Notre objectif est de soutenir les efforts des armateurs français pour développer un transport maritime plus respectueux de l'environnement grâce à un outil de financement adapté et attractif. La performance environnementale des "autoroutes de la mer" est au cœur de notre action climatique conformément aux engagements pris lors de la COP21 et aux priorités du Grand Plan d'Investissement du Gouvernement français.* »

Pierre Moscovici, commissaire européen pour les affaires économiques et financières, la fiscalité et les douanes, a déclaré à ce sujet : « *Ce financement permettra à Brittany Ferries d'améliorer l'efficacité énergétique de ses navires et de réduire ainsi leur empreinte écologique. Ce projet bas carbone va dans le sens de l'histoire, alors que le One Planet Summit est sur le point de commencer. Et les projets à énergie propre seront sans cesse plus nombreux à être financés dans le cadre du Fonds Européen pour les Investissements Stratégiques 2.0.*»

Contacts presse :

Société Générale

Florence Schwob - +33 (0)1 42 13 23 49 / +44 (0)207 762 4171 - florence.schwob@socgen.com -
🐦 @SG_presse

Banque Européenne d'Investissement

Anne-Cécile Auguin, a.auguin@bei.org, tél. : +352 43 79 83330 / Gsm: +352 621 36 19 48
Site internet : www.bei.org/press - Service de presse : +352 4379 21000 – presse@bei.org
Suivez la BEI sur Twitter [@eib](https://twitter.com/eib)

Brittany Ferries

Claude Pengam - +33 (0)6 51 64 96 52 - claudio@rivacom.fr

Notes aux éditeurs :

Eléments de contexte

Le financement du navire Honfleur est le premier projet dans le cadre du programme de garantie Green Shipping Guarantee (GSG), soutenu par l'instrument d'emprunt du [Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe](#) (MIE) et le Fonds européen pour les investissements stratégiques (EFSI). Ce programme a pour double objectif le renouvellement des flottes et la mise au niveau de navires existants au moyen de technologies vertes (LNG, efficacité énergétique, eau de ballast, etc.). Il a été imaginé par un groupe d'experts (European Sustainable Shipping Forum) rassemblant la Commission, les Etats Membres et l'industrie.

A propos de Société Générale


Société Générale est l'un des tout premiers groupes européens de services financiers. S'appuyant sur un modèle diversifié et intégré, le Groupe allie solidité financière et stratégie de croissance durable avec l'ambition d'être la banque relationnelle, référence sur ses marchés, proche de ses clients, choisie pour la qualité et l'engagement de ses équipes.

Acteur de l'économie réelle depuis 150 ans, Société Générale emploie plus de 145 000 collaborateurs, présents dans 66 pays, et accompagne au quotidien 31 millions de clients dans le monde entier en offrant une large palette

de conseils et solutions financières sur mesure aux particuliers, entreprises et investisseurs institutionnels, qui s'appuie sur trois pôles métiers complémentaires :

- **La banque de détail en France** avec les enseignes Société Générale, Crédit du Nord et Boursorama qui offrent des gammes complètes de services financiers avec un dispositif omnicanal à la pointe de l'innovation digitale.
- **La banque de détail à l'international, l'assurance et les services financiers aux entreprises** avec des réseaux présents dans les zones géographiques en développement et des métiers spécialisés leaders dans leurs marchés.
- **La banque de financement et d'investissement, banque privée, gestion d'actifs et métier titres** avec leurs expertises reconnues, positions internationales clés et solutions intégrées.

Société Générale figure actuellement dans les principaux indices de développement durable : DJSI (World and Europe), FT>SE4Good (Global et Europe), Euronext Vigeo (Monde, Europe et Eurozone), Ethibel Sustainability Index (ESI) Excellence Europe, 4 des indices STOXX ESG Leaders, MSCI Low Carbon Leaders Index.

Pour plus d'information, vous pouvez suivre le compte twitter  @societegenerale ou visiter le site www.societegenerale.com

A propos de la Banque européenne d'investissement (BEI)

Créée en 1957 par le Traité de Rome, la BEI est la banque de l'Union européenne, formant avec le Fonds européen d'investissement (FEI) – filiale dédiée au soutien des PME - le Groupe BEI.

Le Groupe BEI est un acteur clef de la relance par l'investissement en Europe et en particulier en France. Depuis 2012, grâce à la solidité de ses compétences et à l'attrait financier de sa notation AAA, le Groupe BEI a doublé son volume d'activité en France (atteignant 9,3 milliards d'euros en 2016) au service des entreprises et de l'innovation, mais aussi en finançant l'investissement dans des secteurs stratégiques comme l'action en faveur du climat, l'énergie, la santé, le logement, l'éducation des jeunes et les infrastructures de formation.

Depuis 2015, le Groupe BEI est l'opérateur du Plan d'investissement pour l'Europe appelé plus communément Plan Juncker. A ce jour en France, 105 opérations ont été approuvées pour un montant global de 7,8 milliards d'euros de financements du groupe BEI, lesquels mobiliseront 36,8 milliards d'investissements supplémentaires.

Plus d'informations sur : www.bei.org

A propos de Brittany Ferries

Brittany Ferries est une société française de 2 700 employés qui transporte annuellement 2 600 000 passagers (dont 85 % de britanniques), 200 000 véhicules industriels et 900 000 véhicules de tourisme entre la France, la Grande-Bretagne, l'Irlande et l'Espagne.

L'activité Passagers de la Compagnie en termes de retombées économiques induites génère 14.7 millions de nuitées en Europe dont : 9,7 millions en France, 3,6 millions en Espagne et au Portugal, et 1,4 million au Royaume-Uni et en Irlande.

A propos du plan d'investissement pour l'Europe

Le [plan d'investissement pour l'Europe](#), dit « plan Juncker » est l'une des principales priorités de Jean-Claude Juncker. Il est axé sur le renforcement des investissements européens pour créer des emplois et de la croissance grâce à une utilisation plus optimale des ressources financières nouvelles et existantes, et à la diminution des obstacles à l'investissement, grâce également à l'apport d'une plus grande visibilité et à une assistance technique aux projets d'investissement.

Le Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS) est le pilier central du plan d'investissement. Il permet au Groupe BEI d'investir dans davantage de projets, à forte valeur ajoutée et à caractère plus risqué. Le FEIS a déjà produit des [résultats concrets](#). Les projets et accords dont le financement a été approuvé à ce jour dans le cadre du FEIS devraient mobiliser quelque 250 milliards d'euros d'investissements, au total, et soutenir quelque 528 000 PME à travers les 28 États membres.

A propos du [Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe](#)

Le Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE) est un fonds européen destiné à co-financer des projets d'infrastructure en Europe, en particulier sur le réseau dit "transeuropéen". Pour la période 2014-2020, il dispose d'une enveloppe de €23.4 milliards pour le secteur des transports. Depuis 2014, la première année de programmation du MIE, celui-ci a déjà soutenu [641 projets de transport](#) pour un montant total de €22.3 milliards. Parmi les projets soutenus figurent notamment le percement du tunnel ferroviaire Lyon-Turin ou la construction du canal Seine-Nord.